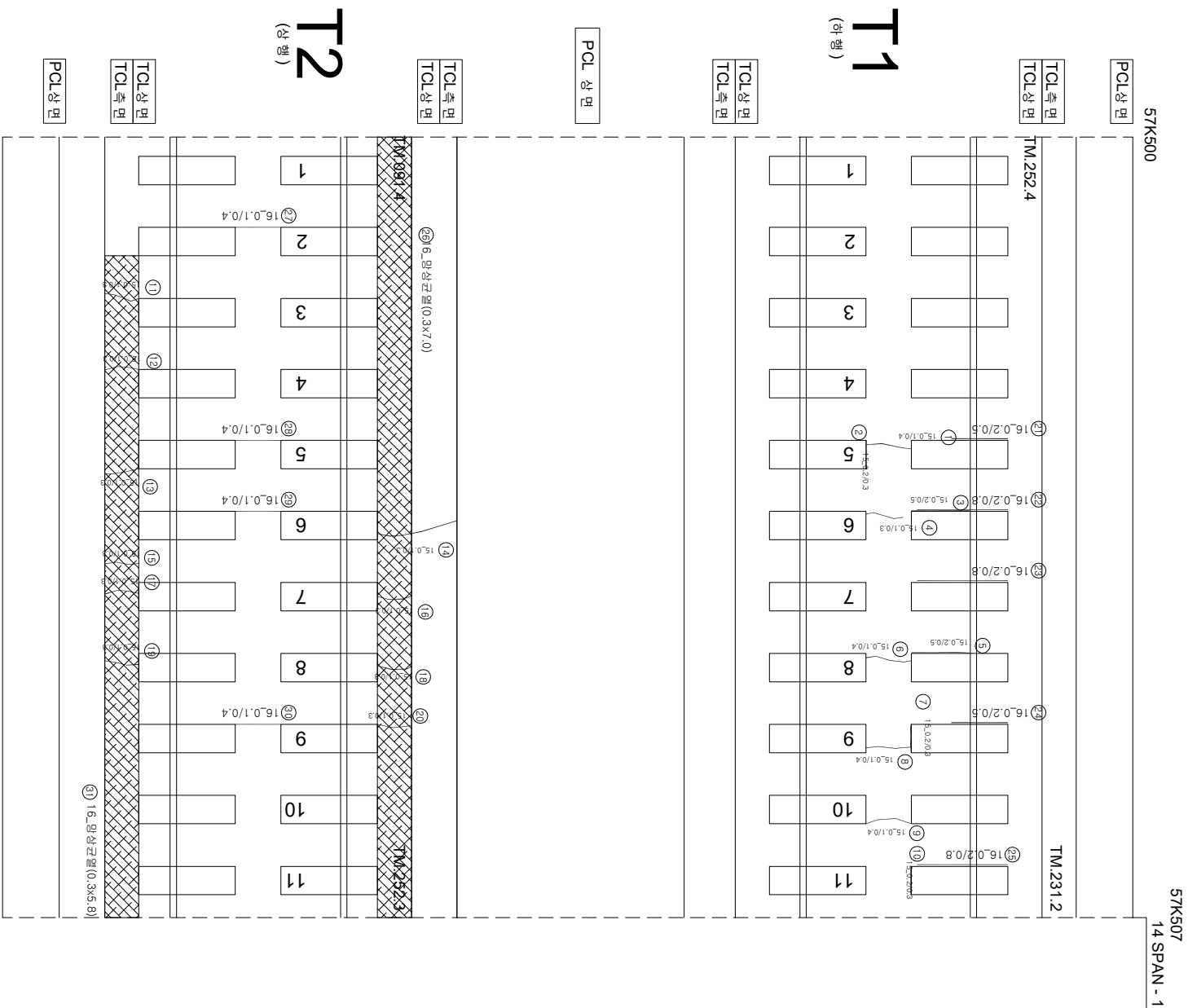


호남고속선 정지고가_88(57.500~57.507km, S14-1)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		75				
22	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		76				
23	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		77				
24	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		78				
25	강재부 균열	0.2 mm	0.8 m		79				
26	만상균열	0.3 m	7.0 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	만상균열	0.3 m	5.8 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	영 역	영 역	영 역	사 유	구 분		구 분	
					개 업 일 자	종 료 일 자		
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정점영역	(주) 한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 원 석 기	구 분	 0.22% (0.5mm이하 : 황색)	 침묵도안관리	 제로관리
						 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 경색)	 망상	 철근노출
						 0.82% (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리,바리,파손	 누수,습윤부
						 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음관리,홍관리